



Osnovna šola F. S. Finžgarja Lesce

Načrt šolskih poti

šolsko leto 2024/2025



Vsebina

Kazalo slik.....	3
1. ZAKONSKE PODLAGE	4
2. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI.....	4
3. VAROVANJE OTROK.....	5
4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	7
5. PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE	8
6. ŠOLSKI OKOLIŠ	9
7. NAČRT ŠOLSKIH POTI	9
8. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ.....	22
9. ZAKLJUČNI DEL.....	24

Kazalo slik

Slika 1: Prehod čez železniško progo	12
Slika 2: Prehod iz Finžgarjeve ulice čez Alpsko cesto	12
Slika 3: Prehod čez Alpsko cesto proti šoli po Dežmanovi ulici	12
Slika 4: Finžgarjeva ulica	13
Slika 5: Tovarniška ulica	13
Slika 6: Cesta na Lipce	13
Slika 7: Vodnikova ulica	14
Slika 8: Vodnikova ulica	14
Slika 9: Na Vrtači	14
Slika 10: Hraše	15
Slika 11: Hraše	15
Slika 12: Hlebce – neurejena avtobusna postaja	15
Slika 13: Hlebce – odsotnost prehoda za pešce	16
Slika 14: Hraše – Hlebce	16
Slika 15: Hraše – Hlebce	16
Slika 16: Hraše – Hlebce	17
Slika 17: Hraše – Studenčice	17
Slika 18: Zgoša	20
Slika 19: Zgoša	20
Slika 20: Begunje – pri križišču za Krpin	20
Slika 21: Begunje – križišče pod šolo	21
Slika 22: Begunje – od cerkve proti šoli	21
Slika 23: Begunje – od cerkve proti šoli	21
Slika 24: Begunje – med cerkvijo in bolnišnico	22
Slika 25: Zapuže – proti avtobusni postaji	22

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je **šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev.**

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

2. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti ter poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilji:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Organizacijski ukrepi:

- Šola in starši v sodelovanju s policijo v septembru oblikujejo predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- V začetku šolskega leta šola imenuje odgovorno osebo za prometno varnost na šoli.

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini:

- opravijo ogledi na kraju samem;

- poiščejo možne izboljšave;
- vzpostavijo strategije, kako realizirati zadevo.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima;
- prepovedi vožnje, posebna določila itn.;
- gradbeni ukrepi z investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture ter z njenim investicijskim vzdrževanjem.

3. VAROVANJE OTROK

Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (če v bližini ni prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- **Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.** Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- **Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.**
- Pešci morajo ob padavinah nositi dežnik na tak način, da si ne zastirajo pogleda nad prometno situacijo.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa

zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Oseba, ki skrbi za varovanje otrok na prehodu za pešce, mora biti:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevnimi trakovi bele barve.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu, ker zmanjšuje pozornost nad dogajanjem v prometu.
- Prevažanje oseb na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oz. rejnikov otrok, in sicer so le ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oz. rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

5. PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE

Začetek šolskega leta – sodelovanje s policistom: Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

	Vsebine, vključene v pouk
1. razred	1. šolski dan (učenci in starši) – s policistom o varnosti na cesti, varna pot v šolo, prevozi učencev v šolo; obisk policista; prometni znaki, promet, varnost v okolici šole, prečkanje ceste; učna tema Varo v prometu: pogovor o pomenu vidnosti v prometu, učenje prečkanja ceste, varna raba pripomočkov (čelada, pas, kresnička, rutka), kaj se zgodi, če se ne pripnem v avtu, dan brez avtomobila
2. razred	obisk policista, ogled šolskih poti v okolici šole s policistom, pravilno ravnanje v prometu; varno prihajanje v šolo in odhajanje učencev iz nje; opazovanje in spoznavanje prometnih znakov in prometnih poti v okolici šole (poznavanje varne poti v šolo), pogovor o obnašanju v prometu (nevarnosti prometa v različnih vremenskih razmerah, pravila obnašanja v različnih prometnih sredstvih), dan brez avtomobila; dvotedenski Pešbus
3. razred	učenec pešec, varno kolo, kolesar v prometu, prometni znaki za pešce in kolesarje; dan brez avtomobila; dvotedenski Pešbus
4. razred	pregled varnih poti v šolo in pogovor o obnašanju v prometu, skrb za lastno varnost, biti viden in previden, trajnostna mobilnost, dan brez avtomobila; učna vsebina Moja pot v šolo; dvotedenski Pešbus
5. razred	kolesarski izpit, projekt Policist Leon svetuje, pregled šolskih poti in nevarnih odsekov na poti v šolo, dan brez avtomobila; dvotedenski Pešbus
6. razred	pregled šolskih poti in nevarnih odsekov na poti v šolo, skrb za lastno varnost, trajnostna mobilnost, dan brez avtomobila
7. razred	pregled šolskih poti in nevarnih odsekov na poti v šolo, skrb za lastno varnost, trajnostna mobilnost, dan brez avtomobila
8. razred	pregled šolskih poti in nevarnih odsekov na poti v šolo, skrb za lastno varnost, trajnostna mobilnost, dan brez avtomobila
9. razred	pregled šolskih poti in nevarnih odsekov na poti v šolo, skrb za lastno varnost, trajnostna mobilnost, dan brez avtomobila; vožnja z vlakom

Projekti:

- Teden mobilnosti, dan brez avtomobila (v septembru)
- Pešbus: 2.–5. razred (v septembru)
- Jumicar: 5. razred: Program Jumicar otroke poučuje, kako se vesti v prometnem okolju tako, da so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke na način, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu.

- Policist Leon svetuje: S projektom želimo otroke seznaniti o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih poučiti o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Poleg tega želimo povečati prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepiti partnersko sodelovanje med otroci, učitelji in starši ter policijo.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z Aktom o ustanovitvi javnega zavoda Osnovne šole F. S. Finžgarja Lesce.

Šolski okoliš matične šole v Lescah obsega naslednja naselja:

- **Hlebce, Hraše, Lesce, Studenčice.**

Šolski okoliš Podružnične šole Begunje obsega naslednja naselja:

- **Begunje na Gorenjskem, Dvorska vas, Mlaka, Poljče, Slatna, Srednja vas, Zadnja vas, Zapuže, Zgoša.**

Naselja z območja KS Begunje na Gorenjskem (Begunje na Gorenjskem, Dvorska vas, Mlaka, Poljče, Slatna, Srednja vas, Zadnja vas, Zapuže, Zgoša) predstavljajo skupni šolski okoliš osnovnih šol Antona Tomaža Linhartaradovljica in F. S. Finžgarja Lesce za učence od 6. do 9. razreda.

7. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo s šolskim avtobusom,
- se vozijo s šolskim kombijem,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)

MATIČNA ŠOLA

V načrtu so šolske poti za učence, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom, označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na odsekih, ki so označene z rdečo barvo in predstavljajo nevarnejše točke:

- prehod čez železniško progo z zapornicami: je sicer urejen, a pogosto zaprt, predstavlja veliko nevarnost, če se prometna signalizacija ne upošteva (slika 1),
- na križišču Finžgarjeve in Alpske ceste je v času prometnih konic otežen prehod Alpske ceste (slika 2),
- na križišču Alpske ceste z Dežmanovo ulico je v času prometnih konic otežen prehod čez Alpsko cesto, neustrezna preglednost za pešce (slika 3),
- na Tovarniški in Finžgarjevi ulici je izredno ozek pas brez pločnika (slika 4 in slika 5),
- Cesta na Lipce je zelo ozka in nima pločnika in ne bankin (slika 6),
- ozki prehodi po cesti brez pločnika v Hrašah (slika 10 in slika 11),
- neurejeno avtobusno postajališče v Hlebcah (slika 12),
- odsotnost prehoda za pešce pri gasilskem domu v Hlebcah (slika 13),
- Studenčice–Hraše odsotnost bankin, označb na cestišču za pešce in kolesarje (slika 17).

PREDLOGI:

- *zagotoviti osvetlitev vseh prehodov za pešce na šolskih poteh, še posebno v bližini šole,*
- *prehod za pešce pri OŠ Lesce (pri zvoniku) – dodati znak za prehod za pešce,*
- *pri vrtcu – obnoviti talne označbe (slabo viden hodnik za pešce),*
- *krožišče pri OŠ Lesce (križišče med šolo, vrtcem in glavno cesto – Dežmanova ulica),*
- *nadhod/podhod čez železniško progo pri Gorenjki,*
- *postaviti pločnik, kjer je prostor (npr. Tovarniška ulica, Finžgarjeva ulica ...),*
- *ureditev Vodnikove ulice v Lescah – ureditev bankin in dodati talne označbe za pešce,*
- *del šolske poti z Valvazorjeve ulice proti šoli gre po privatnih zemljiščih (KO Hraše, parceli 68/2 in 68/4): odkup zemljišč in v ZN za Merkurjem zagotoviti javno pot,*
- *urediti cesto na Lipce (ni pločnika, ni bankin),*
- *v Hlebcah urediti postajališče in dodati prehod za pešce,*
- *dodati prehod za pešce pri gasilskem domu v Hlebcah,*
- *cesta Studenčice–Hraše: postavitvev pločnika/ureditev bankin oz. označbe za umiritev prometa na tej relaciji,*
- *cesta Hraše–Hlebce – upoštevanje te poti in ureditev poti – ureditev, bankin/postavitvev pločnika, postavitvev hitrostnih ovir,*
- *umirjanje prometa skozi Hraše.*



Načrt bolj varnih (zelena črta) in manj varnih (rdeča črta) šolskih poti – OŠ Lesce.



Slika 1: Prehod čez železniško progo



Slika 2: Prehod iz Finžgarjeve ulice čez Alpsko cesto



Slika 3: Prehod čez Alpsko cesto proti šoli po Dežmanovi ulici



Slika 4: Finžgarjeva ulica



Slika 5: Tovarniška ulica



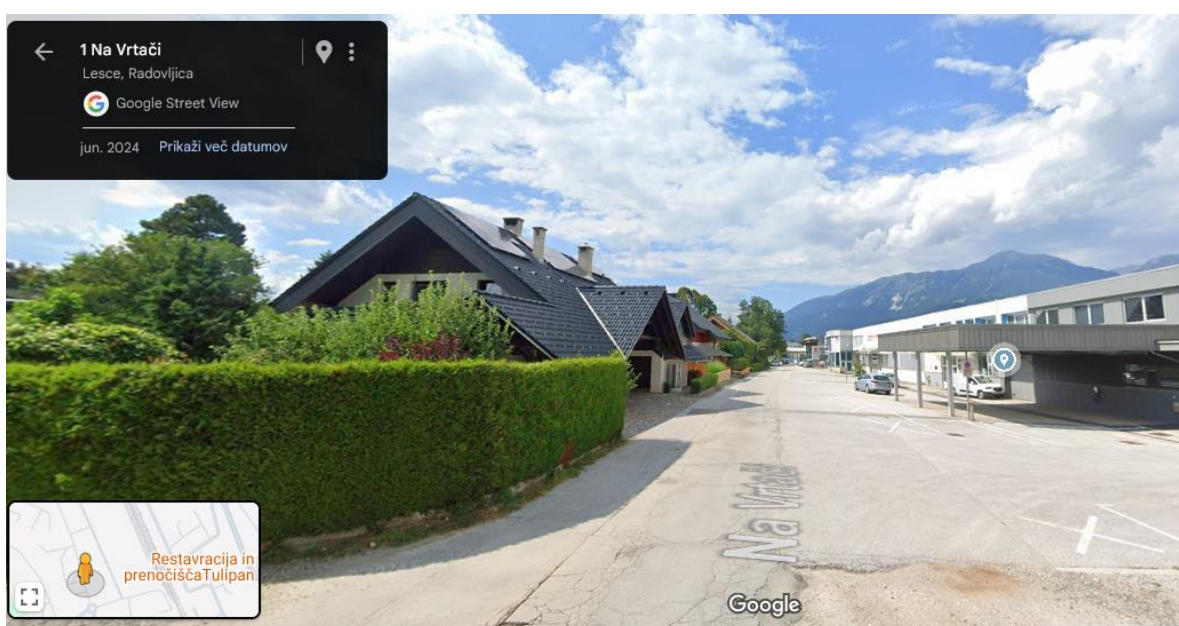
Slika 6: Cesta na Lipce



Slika 7: Vodnikova ulica



Slika 8: Vodnikova ulica



Slika: 9 Na Vrtači



Slika 10: Hraše



Slika 11: Hraše



Slika 12: Hlebce – neurejena avtobusna postaja



Slika 13: Hlebce – odsotnost prehoda za pešce



Slika 14: Hraše – Hlebce



Slika 15: Hraše – Hlebce



Slika 16: Hraše – Hlebce



Slika 17: Hraše – Studenčice

PODRUŽNIČNA ŠOLA BEGUNJE

Šolske poti v Begunjah v večjem delu zaradi ozkih cest brez pločnikov ter stisnjenih naselij oz. stavb tik ob cestah predstavljajo povečano nevarnost za pešce in kolesarje. Najnevarnejši odseki ostajajo:

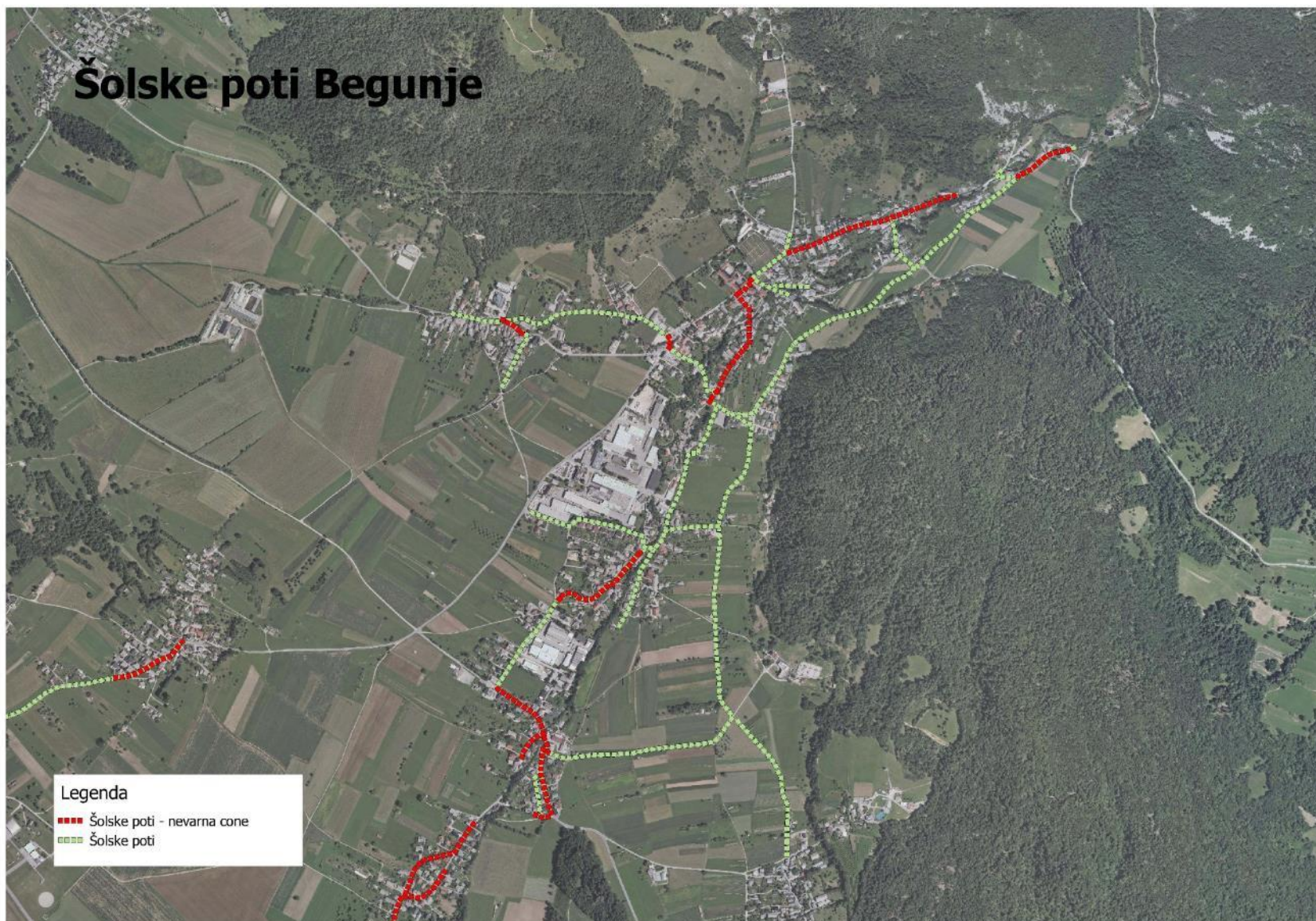
- šolska pot skozi Zgošo mimo hiše št. Zgoša 51,
- šolska pot ob državni cesti od odcepa za Krpin do hiše Begunje na Gorenjskem št. 120,
- prehod proti šoli s ceste št. 1829, k. o. Begunje na 1826/2, k. o. Begunje v bližini hiše Begunje na Gorenjskem št. 27 in 28,
- prehod mimo graščine in cerkve – je bil urejen kot cona umirjenega prometa z ovirami na cesti, a je še vedno ozek in zelo prometen,
- cesta od križišča v Zapužah proti avtobusni postaji (ožina, brez pločnika),
- Poljče (pri piceriji) – nepregledno, visoke hitrosti že ob vhodu v Poljče iz smeri Rodine,
- odsotnost površine za pešce na šolski poti skozi naselje Poljče.

DODATEN PREDLOG:

- ureditev pešpoti ob potoku Begunjščica: tlakovanje in postavitve ograje proti strugi potoka,
- šolska pot Zgoša – Begunje, odsotnost površine za pešce: pomožni pas za pešce (ločilna črta) od mostu skozi Zgošo proti Begunjam.

Begunje – šolske poti prikazuje slika na naslednji strani:

Šolske poti Begunje





Slika 18: Zgoša



Slika 19: Zgoša



Slika 20: Begunje – pri križišču za Krpin



Slika 21: Begunje – križišče pod šolo



Slika 22: Begunje – od cerkve proti šoli



Slika 23: Begunje – od cerkve proti šoli



Slika 24: Begunje – med cerkvijo in bolnišnico



Slika 25: Zapuže – proti avtobusni postaji

8. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Osnovna šola pa lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za učence, katerih prebivališče je oddaljeno več kot 4 km od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo.

Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.). Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo. Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se

opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

ŠOLSKI PREVOZI

Prevozi učencev v šolo in domov so usklajeni z začetkom in koncem pouka ter z možnostjo prejemanja kosila. Pred matično šolo je urejeno postajališče, kjer vozači lahko varno počakajo na avtobus. Učenci podružnične šole prihajajo in odhajajo z avtobusne postaje Begunje.

Matična šola

Za učence, ki v matično šolo prihajajo iz vasi Mlaka, Zadnja vas, Srednja vas, Slatna in Begunje, je odhod avtobusa **iz Zadnje vasi ob 7.40**, iz **Begunj ob 7.50**, iz **Zapuž ob 7.55**. Prihod avtobusa v Lesce pred matično šolo je ob **8.05**.

Za učence, ki v matično šolo prihajajo iz Studenčic in Hraš, je odhod avtobusa **iz Studenčic ob 8.05**.

Po koncu pouka izpred šole odpelje avtobus (Lesce–Begunje–Zadnja vas) ob **13.10** in **14.10**.

Učence bo avtobus skozi Hraše v Studenčice odpeljal ob **13.20** in kombi ob **14.10** uri.

Ob **7.45** pelje kombi otroke **iz Dvorske vasi** na postajo v Zapuže, od koder imajo šolski avtobus v smeri Lesce ob **7.55**.

Predure

Iz **Zadnje vasi** odpelje avtobus v šolo ob **6.55**, iz **Begunj ob 7.05**, iz **Zapuž ob 7.08**, iz **Hlebc ob 7.09** ter kombi iz **Studenčic ob 7.10** in iz **Hraš ob 7.12**. Učence iz **Dvorske vasi** pelje šolski kombi ob **7.00** v šolo v Lesce.

Podružnica Begunje

Za učence, ki obiskujejo pouk na podružnici v Begunjah iz naselij na relaciji Begunje–Zadnja vas, je odhod avtobusa iz **Zadnje vasi** zjutraj ob **7.40**.

Popoldne odpelje avtobus učence domov z avtobusne postaje v Begunjah **ob 13.17 in ob 14.16**.

Prevoz s šolskim kombijem: za učence iz **Dvorske vasi** je zjutraj ob **7.55**, popoldan ob **13.00**; za učence iz **Poljč** pa zjutraj ob **8.05**.

9. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri oddelčnih urah in v šolski skupnosti. Za učence nižjih razredov se priporoča ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI: učitelji, šolska skupnost, svet šole, svet staršev, policija PP Radovljica, SPV.

Načrt šolski poti je objavljen na šolski spletni strani:

<http://www.oslesce.si/nacrt-solskihpoti/> in na portalu načrtov šolskih poti: <http://solskepoti.avp-rs.si/>.

Emilija Kavčič, ravnateljica

Viri:

- Smernice za šolske poti, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana 2016,
- Analiza varnosti šolskih poti v občini Radovljica s predlogom ukrepov za izboljšave.